

## ÍNDICE

### Capítulo 1. INTRODUCCIÓN

### Capítulo 2. APROXIMACIÓN HISTÓRICA A LOS FUNDAMENTOS DE LAS MUTACIONES EN LAS RELACIONES PUERTO-CIUDAD

- 2.1. El puerto y la ciudad en las sociedades pre-industriales
  - 2.1.1. Un sistema de distribución embrionario
  - 2.1.2. La actividad portuaria, una función urbana
  - 2.1.3. Las relaciones puerto-ciudad
- 2.2. La ciudad portuaria desde la Revolución Industrial
  - 2.2.1. El fenómeno de la distribución en masa
  - 2.2.2. La ciudad portuaria industrial
  - 2.2.3. Las transformaciones estructurales en los puertos
  - 2.2.4. Debilitamiento de las relaciones puerto-ciudad
- 2.3. Las mutaciones portuarias a finales del siglo XX
  - 2.3.1. La gestación de un nuevo sistema de creación de riqueza
  - 2.3.2. Los cambios estructurales en el comercio y transporte marítimo
  - 2.3.3. El puerto como centro logístico
  - 2.3.4. La ciudad portuaria del siglo XXI: una nueva identificación puerto-ciudad

### Capítulo 3. MUTACIONES PORTUARIAS Y ESTRATEGIAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

- 3.1. Los cambios en la organización
  - 3.1.1. Modernización y optimización de los recursos materiales.
  - 3.1.2. La "informacionalización" de la actividad portuaria
  - 3.1.3. Una nueva concepción del trabajo y empleo portuario
  - 3.1.4. El Puerto Extendido: la nueva dimensión de la organización
- 3.2. Proyección y posicionamiento externo
  - 3.2.1. Propiciar un ambiente comercial
    - 3.2.1.1. Los Telepuertos y World Trade Centers
    - 3.2.1.2. Los Centros de Comercio de UNCTAD
  - 3.2.2. Hacer de puerto ciudad y de ciudad más puerto
    - 3.2.2.1. La dimensión económica
    - 3.2.2.2. La dimensión territorial
    - 3.2.2.3. La dimensión ambiental
    - 3.2.2.4. La dimensión cultural

### Capítulo 4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES