

PRESENTACIÓN**Christian Manrique Valdor***Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander***3****INTRODUCCIÓN****7****1. ANÁLISIS DE TRÁFICOS DEL PUERTO DE SANTANDER****11**

1.1. Introducción	13
1.2. El Puerto de Santander en el Sistema Portuario de Titularidad Estatal	13
1.3. Tráfico de buques	17
1.4. Tráfico de mercancías según su tipología	18
1.4.1. Evolución del tráfico de graneles líquidos	18
1.4.2. Evolución del tráfico de graneles sólidos	19
1.4.3. Evolución del tráfico de mercancía general	20
1.4.4. Evolución del tráfico total de mercancías	21
1.5. Otros tráfico	24
1.5.1. Evolución del tráfico de vehículos	24
1.5.2. Evolución del tráfico de pasajeros	25
1.5.3. Evolución del tráfico de TEUs	26
1.6. Conclusiones	28

2. IMPACTO DIRECTO DEL PUERTO DE SANTANDER**29**

2.1. Introducción: Aspectos metodológicos	31
2.2. El impacto directo de la Comunidad Portuaria	33
2.3. El impacto directo total de la Comunidad Portuaria	40
2.4. El impacto directo de la Comunidad de Usuarios	41
2.5. El impacto directo total de la Comunidad de Usuarios	45
2.6. Impacto directo total del Puerto de Santander	45

3. IMPACTOS INDIRECTO E INDUCIDO DEL PUERTO DE SANTANDER	47
3.1. Introducción: Aspectos metodológicos	49
3.1.1. El modelo input-output de demanda	53
3.1.2. El modelo input-output para el valor añadido bruto	56
3.2. Los impactos indirectos e inducidos del Puerto de Santander	58
3.2.1. Impacto total de la Comunidad Portuaria	82
3.3. Impacto del Puerto de Santander en su Ciudad, en Cantabria y en el resto del hinterland	85
3.3.1. Impacto económico del Puerto de Santander en la Ciudad	86
3.3.2. Impacto económico del Puerto de Santander en Cantabria	88
3.3.3. Impacto económico del Puerto de Santander en el resto del hinterland	90
3.3.3.1. Impacto económico del Puerto de Santander en Castilla y León	90
3.3.3.2. Impacto económico del Puerto de Santander en Cataluña	91
3.3.3.3. Impacto económico del Puerto de Santander en Madrid	92
3.3.3.4. Impacto económico del Puerto de Santander en el País Vasco	93
3.3.3.5. Impacto económico del Puerto de Santander en el hinterland (excluida Cantabria)	94
4. EL IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DEL PUERTO DE SANTANDER: SÍNTESIS DE CONCLUSIONES	95
5. REFERENCIAS	101