

ÍNDICE

PRÓLOGO A LA TERCERA EDICIÓN ABREVIATURAS

CAPÍTULO 1

CONCEPTO, EVOLUCIÓN, CARACTERES Y FUENTES

1. CONCEPTO DE DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA
 - 1.1. La utilización del mar y la finalidad de la navegación
 - 1.2. El medio: navegación marítima, aérea y acuática
 - 1.3. La naturaleza de las relaciones
2. EVOLUCIÓN HISTÓRICA
 - 2.1. Orígenes de la navegación y primeras fuentes
 - 2.2. Las compilaciones y estatutos medievales
 - 2.3. El Derecho marítimo en la Edad Moderna
 - 2.4. Ordenanzas y codificación
3. NOTAS CARACTERÍSTICAS DEL DERECHO MARÍTIMO
 - 3.1. Tradicionalismo y estabilidad
 - 3.2. Universalidad y cosmopolitismo
 - 3.3. Intervencionismo administrativo
 - 3.4. Particularismo
4. LA CUESTIÓN DE LA AUTONOMÍA
 - 4.1. Significado de la autonomía científica
 - 4.2. La autonomía doctrinal en las Escuelas francesas e italianas
 - A) Particularismo internacionalista y antiparticularismo
 - B) Autonomía del Derecho de la Navegación
 - 4.3. **El** Derecho de la Navegación en el Ordenamiento español
 - A) La posición de la doctrina española en torno a la autonomía científica
 - B) La falta de autonomía legislativa, didáctica y jurisdiccional
 - C) Conclusiones acerca de la autonomía del Derecho de la Navegación
5. FUENTES DEL DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA
 - 5.1. Fuentes del Derecho marítimo mercantil
 - A) Legislación marítima mercantil
 - B) Los usos marítimos mercantiles
 - C) Jurisprudencia marítima
 - 5.2. Fuentes del Derecho marítimo administrativo
 - 5.3. Especialidades de la navegación fluvial
 - 5.4. Referencia al Derecho comparado
 - 5.5. El Derecho conflictual
 - A) El sistema anglosajón
 - B) Las normas de conflicto en el Derecho español
 - C) El Convenio de Roma sobre normas de conflicto
6. EL PROCESO DE UNIFICACIÓN DEL DERECHO MARÍTIMO
 - 6.1. Organismos unificadores
 - A) Organismos no gubernamentales
 - B) Organismos gubernamentales
 - 6.2. Unificación contractual
 - A) Formularios de la contratación
 - B) Reglas y usos uniformes

- 6.3. Unificación normativa
 - A) Eficacia de los Convenios
 - B) Sinopsis de los Convenios Marítimos Internacionales
- 7. LA INCIDENCIA DEL DERECHO COMUNITARIO EUROPEO
 - 7.1. Las distintas fases de la política comunitaria sobre navegación y transporte marítimo
 - 7.2. La incidencia actual en el Derecho de la navegación marítima
- 8. PERSPECTIVAS DE REFORMA DEL DERECHO POSITIVO ESPAÑOL
- BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO II

LOS ESPACIOS DE LA NAVEGACIÓN

- 1. PLANTEAMIENTO: LA NAVEGACIÓN EN EL DERECHO DEL MAR
 - 1.1. Fuentes aplicables
 - 1.2. El papel integrador de los Convenios de la omi
- 2. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LAS AGUAS INTERIORES
 - 2.1. Delimitación y condición jurídica
 - 2.2. Navegación lateral y vertical
 - 2.3. Régimen de acceso y de estancia de los buques en puerto
 - A) El derecho de entrar en puerto
 - B) Régimen del buque extranjero en puerto
- 3. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR EL MAR TERRITORIAL
 - 3.1. Delimitación y condición jurídica
 - 3.2. El Derecho de paso inocente
 - A) Significado y contenido
 - B) Deberes y derechos del ribereño
 - 3.3. Potestades ejecutivas por actos de contaminación
 - 3.4. Ejercicio de la jurisdicción del ribereño
 - A) Jurisdicción penal
 - B) Jurisdicción civil
- 4. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LOS ESTRECHOS INTERNACIONALES
 - 4.1. Delimitación y condición jurídica
 - 4.2. Navegación por los Estrechos
 - 4.3. Estrechos especiales y canales internacionales
- 5. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LA ZONA CONTIGUA
- 6. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA
 - 6.1. Delimitación y condición jurídica
 - 6.2. Areas de seguridad de la navegación
 - 6.3. Potestades ejecutivas por actos de contaminación
 - 6.4. Actividades de unidades militares
- 7. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN SOBRE LA PLATAFORMA CONTINENTAL
- 8. **RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR LAS AGUAS ARCHIPELÁGICAS**
- 9. RÉGIMEN DE NAVEGACIÓN POR ALTA MAR
 - 9.1. Delimitación y condición jurídica
 - 9.2. La libertad de navegación y el Estado e pabellón
 - 9.3. El principio de exclusividad de jurisdicción
 - 9.4. La navegación sobre la Zona Internacional de los Fondos Marinos
- 10. LA PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN PRODUCIDA POR LOS BUQUES
 - 10.1. El Convenio MARPOL y su régimen de descargas

- A) Régimen de descargas de hidrocarburos
- B) Régimen de descargas de otras sustancias nocivas líquidas a granel
- C) Régimen de descargas de sustancias perjudiciales en bultos
- D) Régimen de descargas de aguas sucias
- E) Régimen de descargas de las basuras
- F) Reglas para prevenir la contaminación atmosférica

10.2. El Convenio sobre vertimientos y su régimen e vertidos

11. LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN Y LA ORGANIZACIÓN Y CONTROL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

11.2. Las normas internacionales generales sobre seguridad de la navegación

11.2. La organización y el control del tráfico marítimo: Distintos sistemas y servicios

- A) Sistemas de organización del tráfico marítimo
- 13) Sistemas de notificación para buques
- C) Servicios e tráfico marítimo

11.3. Potestades de los Estados para establecer y hacer cumplir los distintos sistemas y ser-vicios

- A) En las aguas interiores y en el mar territorial
- B) En los estrechos internacionales
- C) En la zona económica exclusiva

11.4. La obligatoriedad internacional de los sistemas y servicios adoptados por la OMI

12. LA PROTECCIÓN MARÍTIMA

12.1. Las medidas especiales del SOLAS para incrementar la protección marítima

12.2. Las normas penales internacionales sobre delitos contra la seguridad marítima

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO III

LA ORDENACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA NAVEGACIÓN

1. LA ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA

- 1.1. Concepto y órganos
- 1.2. Objetivos y competencias de la Administración General del Estado
- 1.3. Competencias marítimas de las Comunidades Autónomas
- 1.4. Ámbito de actuación

- A) Territorial
- B) Personal
- C) Funcional

2. POLICÍA DE LA NAVEGACIÓN POR LAS ZONAS ESPAÑOLAS

- 2.1. Reservas y ocupaciones del demanio marítimo
- 2.2. Prohibiciones temporales de navegación y cerramiento de puertos
- 2.3. Restricciones de la navegación
 - A) En zonas de baño
 - B) Para la prevención de actividades ilícitas
 - C) De los buques pesqueros
 - D) De los buques de recreo
- 2.4. Restricciones de descargas contaminantes desde buques
- 2.5. Navegación por los sistemas de organización del tráfico y de notificación para buques

- 2.6. Navegación de los buques con riesgos especiales
- 2.7. Fondeo y estancia de buques en zonas no portuarias
- 2.8. Hundimiento y remoción de buques
- 2.9. Bloqueo de puertos o vías navegables
- 3. RÉGIMEN DE ESCALA EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES
 - 3.1. Régimen general
 - A) Despacho de buques
 - B) Policía de puertos y tarifas portuarias
 - C) Descargas contaminantes desde buques
 - 3.2. Régimen de los buques con riesgos especiales
 - A) Acceso y estancia en puerto de buques que transporten mercancías peligrosas
 - B) Entrada y salida en condiciones meteorológicas excepcionalmente desfavorables
 - C) Prohibición de entrada en puerto para ciertas clases de buques
 - D) El acceso a puerto de buques accidentados y los lugares de refugio
 - E) Buques de guerra y nucleares
- 4. POTESTADES ADMINISTRATIVAS DE INTERVENCIÓN SOBRE BUQUES
 - 4.1. Inspección y detención de buques en puerto
 - 4.2. Interceptación, inspección y detención de buques en navegación
 - 4.3. La excepción del domicilio
- 5. INFRACCIONES Y SANCIONES
 - 5.1. Clasificación y principios generales
 - 5.2. Sujetos responsables de las infracciones
 - 5.3. Cuantía de las multas y criterios de graduación
 - 5.4. Sanciones accesorias y obligaciones de reparación e indemnización
 - 5.5. Supuestos de inhibición y procedimiento sancionador
 - 5.6. Especialidades de los buques pesqueros
 - 5.7. Especialidades de las infracciones de contaminación marina
 - A) Los tipos de infracciones de contaminación marina desde buques
 - B) Sanciones, sujetos responsables, medidas accesorias y obligación de indemnizar
 - C) La armonización comunitaria de la potestad sancionadora
- 6. POLICÍA DE LA NAVEGACIÓN POR LAS AGUAS DULCES INTERIORES
 - 6.1. La navegación como uso común especial del demanio hidráulico
 - 6.2. Requisitos y condiciones de la navegación
- 7. LA RESPONSABILIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO IV

LA REGULACIÓN DEL MERCADO DE TRANSPORTE MARÍTIMO

- 1. ANTECEDENTES E IDEAS GENERALES
 - 1.1. Antecedentes y evolución histórica
 - 1.2. Clasificación sistemática de las modalidades de intervención
 - A) Medidas dirigidas al empleo del pabellón nacional
 - B) Medidas financieras o fiscales de carácter general
 - C) Medidas de reducción de los costes de explotación
 - D) Medidas de aseguramiento del "control" nacional de la flota
 - E) Medidas de establecimiento de segundos registros nacionales
- 2. LAS RESTRICCIONES DE CONCURRENCIA A LOS MERCADOS

- 2.1. Reservas unilaterales de pabellón
- 2.2. El reparto multilateral de tráficos conferenciados de línea regular: el Código de Conducta UNCTAD
- 2.3. La bilateralización de tráficos
- 3. LOS INSTRUMENTOS INTERNACIONALES DE LIBERALIZACIÓN
 - 3.1. La liberalización mundial del transporte marítimo en el Acuerdo General del Comercio de Servicios
 - A) Los principios de los acuerdos generales
 - B) La aplicación al transporte marítimo
 - 3.2. El Código de liberalización y la Recomendación de la OCDE
 - 3.3. La liberalización en el ámbito de la Unión Europea
 - A) La respuesta de la Unión Europea al Código de Conducta
 - B) Transporte marítimo internacional
 - C) Cabotaje
 - D) Las medidas frente a las prácticas no comunitarias
- 4. LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO INTERNACIONAL CONFERENCIADO
 - 4.1. El régimen de competencia en el Código e conducta de la UNCTAD
 - 4.2. Las conferencias y consorcios en el Derecho comunitario de la competencia
 - A) Régimen de las conferencias que sirven la Comunidad
 - B) Régimen de los consorcios que sirven la Comunidad
 - 4.3. El régimen del tráfico conferenciado y consorciado en las normas de origen interno
- 5. LA CONCURRENCIA AL MERCADO DE NAVEGACIÓN MERCANTIL EN EL DERECHO DE ORIGEN INTERNO
 - 5.1. Navegación mercantil interior y de cabotaje
 - A) El régimen de ordenación del mercado
 - B) El régimen especial de explotación de embarcaciones turísticas y medios flotan-tes en playas
 - 5.2. Navegación mercantil exterior y extranacional
 - 5.3. Navegaciones mercantiles de interés público
 - 5.4. La publicación de servicios de transporte marítimo y los contratos de servicio público
- 6. LAS MEDIDAS POSITIVAS DE APOYO A LA EXPLOTACIÓN NAVIERA
 - 6.1. La situación en el Derecho comunitario
 - 6.2. El régimen de fomento de la marina me'cante española

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO V

EL ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE

1. CONCEPTO Y NATURALEZA JURÍDICA

- 1.1. El concepto de buque
 - A) El concepto general en el Derecho público
 - B) El concepto general en el Derecho privado
 - C) Los elementos esenciales del concepto y su deseable unificación
- 1.2. Naturaleza jurídica del buque
- 2. EL SISTEMA ESPAÑOL DE REGISTRO DUAL DE BUQUES
 - 2.1. Normas reguladoras
 - 2.2. El Registro Marítimo o Administrativo
 - A) Finalidad, efectos, contenido y régimen de tasas
 - B) Clases de buques inscribibles: las listas de buques
 - C) Registro administrativo adicional de buques pesqueros
 - 2.3. El Registro de buques
 - A) Organización y contenido
 - B) Obligatoriedad de la inscripción y clases de buques inscribibles
 - C) Efectos de la inscripción
 - 2.4. La inscripción de los buques en construcción
 - 2.5. La coordinación interregistral
- 3. DOMICILIO, NOMBRE Y NÚMERO DEL BUQUE
- 4. NACIONALIDAD DEL BUQUE
 - 4.1. Significado general y contenido de la relación auténtica
 - 4.2. El pabellón español: requisitos y efectos
 - 4.3. El proceso de abanderamiento
 - A) Abanderamiento por construcción y abanderamiento por importación
 - B) Documentación acreditativa de la nacionalidad española
 - 4.4. Baja registral y pérdida de la nacionalidad española
 - 4.5. El cambio temporal de pabellón
 - A) Orígenes, evolución y reconocimiento internacional de la figura
 - B) El abanderamiento provisional en el Derecho español
- 5. LA SEGURIDAD DEL BUQUE
 - 5.1. Regulación internacional
 - A) El Convenio SOLAS
 - B) El Convenio SFV
 - C) El Código JGS
 - 5.2. Normativa comunitaria y nacional
 - 5.3. Inspección y certificación de buques
- 6. LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN
 - 6.1. Antecedentes y funciones
 - 6.2. La responsabilidad de las sociedades de clasificación
 - A) Responsabilidad contractual
 - B) Responsabilidad extracontractual
 - C) Responsabilidad frente a la Administración autorizante

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO VI
LOS DERECHOS REALES SOBRE EL BUQUE

1. LA PROPIEDAD DEL BUQUE Y SUS MODOS DE ADQUISICIÓN
 - 1.1. Concepto y requisitos de adquisición
 - 1.2. Modos de adquirir la propiedad del buque
 - A) Modos de Derecho privado
 - B) Modos de Derecho público
2. EL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL
 - 2.1. Concepto, clases, naturaleza y regulación
 - 2.2. Perfección del contrato, adquisición del dominio y riesgo de la obra
 - 2.3. Contenido del contrato
 - A) Obligaciones del constructor
 - B) Obligaciones del armador
3. EL CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BUQUE
 - 3.1. Concepto y regulación
 - 3.2. Perfección del contrato, adquisición de la propiedad y transmisión del riesgo
 - 3.3. Elementos del contrato
 - A) Elementos personales
 - B) Elementos reales
 - C) Elementos formales
 - 3.4. Contenido del contrato
 - A) Obligaciones del vendedor
 - B) Obligaciones del comprador
4. LOS CRÉDITOS MARÍTIMOS PRIVILEGIADOS
 - 4.1. Antecedentes, justificación y distintos sistemas
 - 4.2. Regulación
 - 4.3. Concepto y naturaleza
 - 4.4. Tipología de los créditos marítimos privilegiados
 - A) Los créditos "nacionales" del Código de Comercio
 - B) Los créditos internacionalmente privilegiados
 - C) Los créditos por remoción de restos de naufragio
 - 4.5. Características de los privilegios marítimos
 - A) Origen legal
 - B) Especialidad
 - C) Accesoriedad e indivisibilidad
 - D) Reipersecutoriedad
 - E) Realización
 - F) Preferencia
 - 4.6. Extinción e los privilegios
 - 4.7. Reconocimiento internacional de los privilegios nacionales
5. LA HIPOTECA NAVAL
 - 5.1. Antecedentes y distintos sistemas
 - 5.2. Concepto, naturaleza, función económica y regulación
 - 5.3. El contrato de hipoteca
 - A) Elementos personales

- B) Elementos reales
 - C) Elementos formales
- 5.4. Características del Derecho real de hipoteca
 - A) Accesoriedad, especialidad e indivisibilidad
 - B) Reipersecutoriedad y realización
 - C) Preferencia
- 5.5. Extinción y cancelación de la hipoteca
- 5.6. Reconocimiento y coordinación internacional
- 6. LOS EFECTOS DEL CAMBIO TEMPORAL DE PABELLÓN
 - 6.1. En la hipoteca naval
 - 6.2. En los privilegios marítimos
- 7. EL DERECHO DE RETENCIÓN

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO VII

LOS SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN: PROPIETARIOS Y NAVIEROS

1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES HISTÓRICOS
 - 1.1. Introducción
 - 1.2. Antecedentes históricos
2. EL PROPIETARIO DEL BUQUE Y EL CONDOMINIO NAVAL
 - 2.1. Evolución histórica, importancia actual y conceptos estático y dinámico del condominio naval
 - 2.2. Requisitos y naturaleza jurídica del condominio naval
 - 2.3. Régimen de funcionamiento del condominio
 - 2.4. Derechos y obligaciones de los condueños
 - 2.5. Responsabilidad de los condueños
 - 2.6. Extinción del condominio y régimen de los condominios estáticos
3. EL NAVIERO EN EL CÓDIGO DE COMERCIO
 - 3.1. Los precedentes inmediatos
 - 3.2. La triple hipótesis de naviero y sus respectivos requisitos
 - 3.3. La definición y la delimitación del concepto
4. EL NAVIERO GESTOR
 - 4.1. Naturaleza, nombramiento, inscripción y cese
 - 4.2. Gestión y representación
 - A) Relación interna
 - B) Relación externa
5. EL CONCEPTO DE NAVIERO EN LAS LEYES ESPECIALES Y EN LA DOCTRINA
6. ARMADOR Y NAVIERO
7. NAVIERO EMPRESARIO INDIVIDUAL Y COLECTIVO

- 7.1. El naviero empresario colectivo
- 7.2. Las sociedades mercantiles navieras
- 8. LA PUBLICIDAD REGISTRAL DEL NAVIERO Y EL REGISTRO DE EMPRESAS NAVIERAS
 - 8.1. Valor y efectos de la inscripción
 - 8.2. El registro de empresas navieras
- 9. LA RESPONSABILIDAD DEL NAVIERO Y DEL PROPIETARIO
 - 9.1. Sujetos responsable en el sistema del Código
 - 9.2. Sujetos responsables según el concepto doctrinal de naviero

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO VIII

COLABORADORES DEL NAVIERO

- 1. CONCEPTO Y CLASIFICACIÓN
- 2. LOS DEPENDIENTES DEL NAVIERO
 - 2.1. Idea general de su régimen jurídico
 - 2.2. Referencia a la legislación laboral
 - A) Régimen de Derecho internacional privado
 - B) Fuentes aplicables
 - C) Regulación del tiempo de trabajo
 - 2.3. La dotación: concepto y composición
 - A) Concepto: dotación y tripulación
 - B) Estructura profesional
 - 2.4. Nacionalidad e idioma de trabajo
 - 2.5. Número de miembros y dotación mínima de seguridad
 - 2.6. Titulaciones y certificados
 - 2.7. Colegiación obligatoria de los oficiales superiores
 - 2.8. Enroles y desenroles
- 3. EL CAPITÁN: ANTECEDENTES Y EVOLUCIÓN HISTÓRICA
- 4. LA FIGURA ACTUAL DEL CAPITÁN
 - 4.1. Requisitos para el ejercicio del cargo
 - 4.2. La naturaleza jurídica de la relación del capitán con su naviero
 - 4.3. El llamado poder de mando y las funciones del capitán
 - A) Funciones técnicas
 - B) Funciones administrativas
 - C) Funciones públicas
 - 4.4. Capitán y patrón
- 5. LAS FACULTADES O FUNCIONES COMERCIALES DEL CAPITÁN
 - 5.1. La situación en el Derecho comparado
 - 5.2. El sistema del Código de Comercio
 - A) Facultades inherentes y facultades conferidas
 - B) La facultad extraordinaria de venta del buque
 - C) El poder de representación del capitán
 - D) La representación e la carga
- 6. RESPONSABILIDAD DEL CAPITÁN
 - 6.1. Responsabilidad por el mal uso de sus facultades comerciales
 - 6.2. Responsabilidad por defectuosa ejecución de los contratos de explotación

- 6.3. Responsabilidad por daños al buque de su mando
 - 6.4. Responsabilidad por ilícitos extracontractuales
 - 6.5. Responsabilidad del capitán por los actos de la dotación
 - 7. EL PILOTO, EL CONTRAMAESTRE, LOS MAQUINISTAS Y EL SOBRECARGO EN EL CÓDIGO DE COMERCIO
 - 7.1. El piloto
 - 7.2. El contramaestre
 - 7.3. Los maquinistas
 - 7.4. El sobrecargo
 - 8. EL GESTOR DEL NAVIERO
 - 8.1. Delimitación de la figura, naturaleza y regulación
 - 8.2. El contenido del mandato de gestión
 - 8.3. Obligaciones, derechos y responsabilidad del gestor
 - 8.4. La responsabilidad del naviero y del gestor frente a terceros
 - 9. EL CONSIGNATARIO DEL BUQUE
 - 9.1. Concepto, naturaleza y regulación
 - 9.2. Obligaciones, derechos y responsabilidad del consignatario
 - 9.3. La responsabilidad del consignatario frente a terceros
 - 10. EL CORREDOR MARÍTIMO
 - 10.1. Antecedentes, concepto y funciones actuales
 - 10.2. Naturaleza y regulación
 - 10.3. Obligaciones, derechos y responsabilidad
 - 10.4. La cláusula de comisión
- BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO IX

INTRODUCCIÓN A LOS CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN DEL BUQUE Y CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO

- 1. INTRODUCCIÓN A LOS CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN DEL BUQUE
 - 1.1. La categoría de los contratos de explotación del buque
 - 1.2. Evolución histórica de los tipos contractuales
 - 1.3. La categorización en el vigente Derecho positivo
 - A) Derecho comparado
 - B) Derecho español
 - 1.4. El análisis doctrinal y sus resultados
 - 1.5. Consideraciones *de lege ferenda* y política legislativa
 - A) La posible ampliación del concepto de fletamento
 - B) Política legislativa y perspectivas de reforma
- 2. EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE BUQUE
 - 2.1. Naturaleza y clases
 - 2.2. Regulación legal y forma del contrato
 - 2.3. Obligaciones de las partes
 - A) Obligaciones del propietario
 - B) Obligaciones del arrendatario
 - 2.4. El arrendamiento y los terceros
 - 2.5. Extinción del contrato
 - A) Pérdida del buque
 - B) La venta del buque
- 3. EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO FINANCIERO DEL BUQUE

- 3.1. Antecedentes y función económica
- 3.2. Regulación
- 3.3. Concepto
- 3.4. Características y naturaleza jurídica
- 3.5. Contenido del contrato
 - A) Obligaciones del arrendador
 - B) Obligaciones del arrendatario
- 3.6. La protección especial del arrendador
- 3.7. Resolución y cesión del contrato

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO X

EL CONTRATO DE FLETAMENTO POR VIAJE

- 1. EL FLETAMENTO POR VIAJE: CONCEPTO, ELEMENTOS Y RÉGIMEN JURÍDICO
 - 1.1. Elementos personales
 - 1.2. Elementos reales del contrato
 - A) El buque
 - B) El cargamento
 - C) El flete
 - D) El viaje
 - 1.3. Régimen legal y pacticio del contrato
- 2. FORMA DEL CONTRATO: LA PÓLIZA Y EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE
 - 2.1. La exigencia de forma escrita y su alcance
 - 2.2. La relación entre póliza de fletamento y conocimiento de embarque
- 3. OBLIGACIONES DEL NAVIERO FLETANTE
 - 3.1. La obligación de puesta a disposición del buque
 - A) Estado de navegabilidad del buque
 - B) Momento de la puesta a disposición
 - C) Lugar de la puesta a disposición
 - 3.2. La obligación de realizar el viaje
 - 3.3. La obligación de entrega de las mercancías a la llegada a destino
- 4. LAS OPERACIONES DE CARGA, DESCARGA Y ESTIBA
 - 4.1. Atribución de las operaciones entre partes
 - 4.2. Repercusiones de los pactos sobre carga, descarga y estiba
 - 4.3. Las empresas estibadoras y su régimen
- 5. PLANCHA Y DEMORAS
 - 5.1. La plancha
 - A) Comienzo del tiempo de plancha
 - B) Duración del tiempo de plancha
 - C) Cómputo del tiempo de plancha
 - 5.2. Las demoras
- 6. DEBERES DEL FLETADOR
 - 6.1. El deber de proporcionar el cargamento comprometido
 - 6.2. La obligación de pagar el flete
 - A) Determinación del flete
 - B) Reglas de devengo del flete
 - C) Momento del pago del flete
 - D) Garantía del cobro del flete

7. RESPONSABILIDAD DEL FLETANTE POR DAÑOS A LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS
 - 7.1. Fundamento de la responsabilidad
 - 7.2. Régimen de las pólizas
 - 7.3. Limitación cuantitativa de la responsabilidad
 - 7.4. Alteración del régimen de responsabilidad por la circulación del conocimiento de embarque
 - 7.5. Ejercicio de la acción de responsabilidad por daños
8. RESCISIÓN DEL CONTRATO DE FLETAMENTO
 - 8.1. Rescisión a petición del fletador: el desistimiento del contrato
 - 8.2. Rescisión a petición del fletante
 - 8.3. Rescisión por supuestos fortuitos

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO XI

EL CONTRATO DE FLETAMENTO POR TIEMPO

1. EL FLETAMENTO POR TIEMPO
 - 1.1. Descripción, naturaleza jurídica y regulación
 - A) Descripción del contrato
 - B) Naturaleza jurídica
 - C) Régimen jurídico del contrato
 2. OBLIGACIONES DEL FLETANTE .
 - 2.1. Puesta a disposición del buque: estado de navegabilidad
 - 2.2. Obligación de mantener el buque en buen estado
 - 2.3. Obligación de realizar los viajes
 3. OBLIGACIONES DEL FLETADOR
 - 3.1. Pago del flete
 - 3.2. Suspensión del devengo del flete
 - 3.3. Garantías del flete
 4. LA UTILIZACIÓN DEL BUQUE POR EL FLETADOR
 - 4.1. La cláusula de empleo
 - 4.2. Límites al empleo del buque
 - A) Límites relativos a viajes y puertos
 - B) Límites relativos a las mercancías
 - 4.3. Responsabilidad por la emisión de conocimientos de embarque
 - A) La responsabilidad por la carga
 - B) La emisión y circulación del conocimiento de embarque
 - C) Responsabilidad ante terceros
 5. DURACIÓN DEL CONTRATO
 6. EXTINCIÓN DEL CONTRATO
 - 6.1. Frustración del contrato
 - 6.2. Venta del buque
- BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO XII

EL CONTRATO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS EN RÉGIMEN DE CONOCIMIENTO

1. CARACTERÍSTICAS DEL SECTOR DE APLICACIÓN DE LA NORMATIVA

ESPECIAL

1.1. Identificación del sector de aplicación

1.2. Génesis y evolución de la normativa especial

- A) Evolución de la normativa internacional
- B) Situación de la legislación española
- C) Juicio crítico de la LTM

1.3. Ámbito de aplicación

- A) Ámbito objetivo de aplicación
- B) Exclusión del transporte de determinadas mercancías
- C) Delimitación espacial del campo de aplicación
- D) Delimitación temporal
- E) Contenido obligacional del transporte incluido en la normativa especial

2. ELEMENTOS PERSONALES DEL CONTRATO

2.1. La figura del porteador

- A) La figura del porteador en la LTM
- B) La identificación del porteador
- C) El porteador efectivo o de hecho
- D) La cláusula de identidad del porteador

2.2. El cargador y el destinatario

3. EL CONOCIMIENTO DE EMBARQUE

3.1. Concepto y contenido

3.2. Modelos de conocimientos

3.3. Documentos similares y complementarios del conocimiento

- A) Conocimiento recibido para embarque
- B) Órdenes de entrega
- C) Conocimientos corridos o directos

3.4. Los *sea waybills* y la tendencia a la supresión del soporte documental

3.5. Función contractual del conocimiento de embarque

3.6. El conocimiento de embarque como título representativo

3.7. Función probatoria del conocimiento de embarque

- A) Fuerza probatoria entre las partes y con relación a terceros
- B) Las reservas en el conocimiento
- C) Conocimiento "sucio" y carta de garantía

4. OBLIGACIONES DEL PORTEADOR

4.1. La obligación de navegabilidad

4.2. La obligación de cuidar de la operación de carga

4.3. La obligación de cuidar la estiba

4.4. Obligaciones durante el viaje: la desviación

4.5. Obligaciones a la llegada: la entrega de las mercancías

5. RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR

5.1. Supuestos de incumplimiento

5.2. Fundamento y régimen de la responsabilidad

- A) Las faltas náuticas
- B) Incendio
- C) Peligros, daños o accidentes del mar o de otras aguas navegables
- D) Supuestos de fuerza mayor y asimilados
- E) Hechos atribuibles a la esfera de riesgo del cargador

F) Hechos fortuitos

5.3. Carácter mínimo inderogable

6. LIMITACION DE LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR

- 6.1. Limitación al valor declarado
- 6.2. Importe legal del límite
- 6.3. Incumplimientos a que se aplica
- 6.4. Compatibilidad con otras limitaciones

7. APLICACIÓN DEL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD A RECLAMACIONES EXTRA-CONTRACTUALES

8. PRUEBA DEL DAÑO Y PLAZO DE EJERCICIO

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO XIII

OTROS CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN NAVIERA

1. INTRODUCCIÓN

2. SUBMODALIDADES DE FLETAMENTO

- 2.1. El fletamento por viaje redondo o *trip charter*
- 2.2. El fletamento por viajes consecutivos
- 2.3. El contrato de volumen o *volume contract*
- 2.4. El fletamento de células o *slot charter*
 - A) Antecedentes y función económica
 - B) Naturaleza jurídica

3. EL SUBFLETAMENTO

4. EL CONTRATO DE PASAJE

4.1. Antecedentes, concepto, naturaleza y regulación

- A) Antecedentes
- B) Concepto
- C) Naturaleza
- D) Regulación

4.2. Elementos del contrato

- A) Elementos personales
- B) Elementos reales
- C) Elementos formales

4.3. Obligaciones del transportista

4.4. Obligaciones del pasajero

4.5. Responsabilidad del transportista

- A) Responsabilidad por daños al equipaje
- B) Responsabilidad por daños y perjuicios al pasajero

4.6. Prescripción de acciones

4.7. El régimen de responsabilidad del Derecho uniforme

- A) Naturaleza imperativa de las normas

- B) Supuestos de responsabilidad y excepciones
 - C) Período de responsabilidad
 - D) Fundamento de la responsabilidad y carga de la prueba
 - E) Límites de responsabilidad y cuantías deducibles
 - F) Pérdida del derecho a limitar y relación con otros Convenios
 - G) Legitimación pasiva
 - 1-1) Reservas y prescripción de acciones
 - 1) El Protocolo PAL/2002
5. EL CONTRATO DE REMOLQUE
- 5.1. Antecedentes, concepto, clases, naturaleza y regulación
 - A) Antecedentes
 - B) Concepto
 - C) Clases: remolque transporte y remolque maniobra
 - D) Naturaleza jurídica
 - E) Regulación
 - 5.2. Elementos del contrato
 - A) Elementos personales
 - B) Elementos reales
 - C) Elementos formales
 - 5.3. Contenido del contrato
 - A) Obligaciones del remolcador
 - B) Obligaciones del remolcado
 - 5.4. La responsabilidad por daños nacidos del remolque
 - A) Responsabilidad *inter partes*
 - B) Responsabilidad del tren de remolque frente a terceros
 - 5.6. Prescripción de acciones
6. OTRAS MODALIDADES CONTRACTUALES
- 6.1. El fletamento de cruceros por viaje
 - A) Obligaciones y responsabilidad del naviero
 - B) Obligaciones y responsabilidad de los fletadores
 - C) Responsabilidad frente a los pasajeros y resolución del contrato
 - 6.2. El fletamento para ejercicios navales
- BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO XIV

LOS CONTRATOS AUXILIARES DE LA NAVEGACIÓN

- 1. PLANTEAMIENTO
- 2. EL CONTRATO DE PRACTICAJE
 - 2.1. El servicio de practicaaje
 - A) Contenido del servicio de practicaaje
 - B) Carácter obligatorio
 - C) Prestación del servicio
 - 2.2. La relación contractual de practicaaje
 - A) Naturaleza jurídica
 - B) Obligaciones de las partes
 - 2.3. La responsabilidad del práctico
 - A) La atribución personal de responsabilidad
 - B) La responsabilidad civil del práctico y su limitación
 - C) Responsabilidad del naviero por actos del práctico

3. EL CONTRATO DE CARGA Y DESCARGA
 - 3.1. Configuración y régimen jurídico del contrato de carga y descarga
 - 3.2. Relación entre contrato de carga y descarga y contrato de transporte marítimo
 - 3.3. El régimen uniforme del CRET
4. EL CONTRATO DE PRÉSTAMO A LA GRUESA
 - 4.1. Antecedentes
 - 4.2. Notas características y referencia a su contenido
5. EL CONTRATO DE REPARACIÓN NAVAL
 - 5.1. Concepto y regulación
 - 5.2. Elementos del contrato
 - 5.3. Obligaciones del naviero
 - 5.4. Obligaciones del contratista
 - 5.5. Garantías del contratista y responsabilidad por defectuosa ejecución de la obra
6. EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
7. EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DE CONTENEDORES
8. CONTRATACIÓN DEL NAVIERO CON INTERMEDIARIOS DEL TRANSPORTE
 - 8.1. Contratación con comisionistas de transportes
 - 8.2. Contratación con agencias de transportes y transitarios

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO XV

LOS ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN I

1. INTRODUCCIÓN
2. EL ABORDAJE: REGULACIÓN Y CONCEPTO
 - 2.1. Normas legales y campo de aplicación
 - 2.2. Concepto de abordaje
 - A) El buque
 - B) Contacto físico
 - C) Producción de un daño
 - D) Independencia entre los buques que colisionan
3. LA RESPONSABILIDAD CIVIL EN EL ABORDAJE
 - 3.1. Abordaje por culpa exclusiva de uno de los buques
 - 3.2. Abordaje por culpa común
 - 3.3. El abordaje dudoso
 - 3.4. Abordaje fortuito
 - 3.5. La culpa en el abordaje
 - 3.6. Persona responsable del abordaje
4. CONTENIDO DE LA OBLIGACIÓN DE RESARCIMIENTO
 - 4.1. La protesta y la tasación pericial de los daños por abordaje
 - 4.2. Pérdida del buque
 - 4.3. Averías al buque
 - 4.4. Perjuicios de terceros
5. EL RESARCIMIENTO DEL DAÑO Y LA DUALIDAD DE JURISDICCIONES PENAL Y CIVIL
 - 5.1. Jurisprudencia anterior a 1980
 - 5.2. Jurisprudencia posterior a 1980
6. SUPUESTOS ESPECIALES DE ABORDAJE
 - 6.1. Abordaje con práctico a bordo

6.2. Abordaje y remolque

7. EL SALVAMENTO MARÍTIMO: ANTECEDENTES, REGULACIÓN, CONCEPTO Y REQUISITOS

7.1. Antecedentes históricos

7.2. Regulación legal

- A) Cuestiones terminológicas: la unificación conceptual
- B) El Convenio de 1910 y la LAS
- C) El Convenio de 1989 (CSALV/89)
- D) Normativa vigente tras la entrada en vigor de CSALV/89
- E) Normas sobre salvamento de personas
- F) Situación de los buques públicos

7.3. Concepto analítico del salvamento marítimo

- A) La ayuda, sus sujetos y su objeto
- B) Voluntariedad
- C) El peligro
- D) El lugar de la ayuda
- E) El resultado útil
- F) La ausencia de prohibición del asistido

8. LA REMUNERACIÓN EN EL SALVAMENTO MARÍTIMO

8.1. El derecho a la remuneración según las clases de salvamento

- A) En el salvamento obligatorio
- B) En el salvamento espontáneo
- C) En el salvamento contractual

8.2. Fijación previa de la remuneración

8.3. Fijación posterior: los criterios legales

- A) Criterios de fijación relativos al salvador
- B) Criterios relativos a los bienes salvados

8.4. Distribución de la remuneración

8.5. Deudor de la remuneración

8.6. Salvamento entre buques hermanos

8.7. La remuneración en el salvamento público

8.8. La compensación especial del art. 14 CSALV/89

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO XVI

LOS ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN II

1. CONDUCTA DE LAS PARTES DEL SALVAMENTO

- 1.1. Obligaciones del salvador
- 1.2. Obligaciones del asistido

2. SALVAMENTO Y LUGARES DE REFUGIO

3. LOS CONTRATOS DE SALVAMENTO

- 3.1. El contrato "LOF"
- 3.2. Las partes del contrato
- 3.3. Derechos y obligaciones del contratista del salvamento
- 3.4. Obligaciones de la parte auxiliada
- 3.5. La cláusula "SCOPIC"

4. GARANTÍAS DEL CRÉDITO A LA REMUNERACIÓN

- 4.1. El procedimiento administrativo especial

- 4.2. Prescripción de derechos
- 5. EL REMOLQUE EXTRAORDINARIO EN LA MAR
- 6. HALLAZGOS, NAUFRAGIOS Y EXTRACCIONES MARÍTIMAS
 - 6.1. Hallazgos en la mar
 - 6.2. Naufragios y extracciones marítimas
 - A) Régimen general de las extracciones
 - B) Régimen del patrimonio cultural sumergido
- 7. LA AVERÍA GRUESA: ANTECEDENTES, CONCEPTO, JUSTIFICACIÓN Y REGULACIÓN
 - 7.1. Antecedentes
 - 7.2. Concepto de la avería gruesa
 - 7.3. Justificación
 - A) Los ejes del debate en tomo a la institución
 - B) La situación actual
 - 7.4. Normativa reguladora
 - A) Las Reglas de York y Amberes
 - B) Interpretación de las Reglas
 - C) La aplicación de las Reglas y la Ley nacional
- 8. EL ACTO DE AVERÍA GRUESA
 - 8.1. Requisitos del acto de avería gruesa
 - A) Peligro común y razonabilidad del acto
 - B) Voluntariedad
 - C) Autoría y formalismos
 - D) Sacrificio extraordinario
 - E) Salvación común
 - F) Resultado útil
 - 8.2. Consecuencias del acto admisibles como avería gruesa
- 9. LA CONTRIBUCION A LA AVERÍA GRUESA
 - 9.1. Intereses obligados a contribuir
 - 9.2. Naturaleza y límite de la obligación de contribuir
 - 9.3. Influencia de la causación culposa en la obligación
 - 9.4. Masa activa de la avería gruesa
 - A) La echazón de mercancías
 - B) Extinción de incendios a bordo
 - C) Varada voluntaria
 - D) Forzamiento de máquinas
 - E) Salvamento
 - F) Gastos en puertos de refugio
 - G) Reparaciones provisionales en puerto de arribada
 - H) Intereses y comisión
 - 9.5. Masa deudora de la avería gruesa
- 10. LA LIQUIDACIÓN DE LA AVERÍA
 - 10.1. Pacto de liquidación en forma privada
 - 10.2. Garantía de la contribución
 - 10.3. Prescripción
- 11. LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS POR CONTAMINACIÓN MARINA
 - 11.1. Responsabilidad civil por daños por contaminación marítima por hidrocarburos; Convenios CLC y FUND
 - A) Delimitación del campo de aplicación
 - B) Fundamento y distribución de responsabilidad

- C) El segundo nivel de responsabilidad
- D) El daño resarcible
- E) El seguro obligatorio

11.2. Responsabilidad civil por daños derivados del transporte marítimo de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO XVII

LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD POR CRÉDITOS MARÍTIMOS

1. SIGNIFICADO, EVOLUCIÓN Y JUSTIFICACIÓN

1.1. Significado y evolución: distintos sistemas

- A) El sistema del abandono
- B) El sistema de la ejecución real
- C) El sistema forfentario o de tarifa
- D) El sistema de responsabilidad por el valor

1.2. Justificación

2. LOS SUPUESTOS DE LIMITACIÓN EN EL CÓDIGO DE COMERCIO

2.1. La dualidad de sistemas y su relatividad

2.2. La limitación por abandono

- A) Titular del derecho de abandono
- B) Créditos limitables por abandono
- C) Bienes comprendidos en el abandono
- D) Efectos jurídicos del abandono
- E) Procedimiento de abandono y preferencia del acreedor abandonatario

2.3. La limitación por abordaje

- A) Titular del derecho a limitar
- B) Créditos limitables
- C) La suma de indemnización

2.4. El requisito de la inscripción

3. LA UNIFICACIÓN INTERNACIONAL DEL RÉGIMEN DE LIMITACIÓN

3.1. La delimitación del régimen uniforme aplicable

3.2. El Protocolo LLMc/96 y las reservas formuladas por España

4. EL RÉGIMEN INTERNACIONAL DE LIMITACIÓN GLOBAL

4.1. Ámbito de aplicación

- A) Los criterios básicos del *forum limitationis* y del *forum arresti*
- B) Los criterios de la nacionalidad, domicilio y pabellón
- C) Los criterios objetivos de delimitación

4.2. Créditos limitables

4.3. Créditos exceptuados

4.4. Sujetos titulares del derecho a limitar

4.5. Pérdida del derecho a limitar

- A) Antecedentes
- B) El dolo directo o eventual como conducta impeditiva de la limitación
- C) La incidencia del Código Internacional de Gestión de Seguridad

4.6. Las tarifas máximas de limitación

- A) Los límites generales en el LLMC/76
- B) Los límites generales en el LLMC/76/96
- C) Los límites especiales para muerte o lesiones de los pasajeros en el LLMC/76

- D) Los límites especiales para muerte o lesiones e los pasajeros en el LLMC/76/96
- E) Cálculo de las sumas de limitación y cuadro comparativo
- F) La unidad de cuenta

4.7. Compensación de créditos y acumulación de acciones

4.8. El procedimiento de limitación

- A) La constitución del fondo de limitación y sus efectos
- B) La distribución del fondo y las normas procesales aplicables

5. LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD Y PRIVILEGIOS MARÍTIMOS

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO XVIII

EL SEGURO MARÍTIMO I

1. INTRODUCCIÓN

2. CARACTERIZACIÓN Y RÉGIMEN JURÍDICO DEL SEGURO MARÍTIMO

2.1. Caracteres del seguro marítimo

- A) El riesgo de la navegación
- B) Contrato de seguro entre empresarios
- C) Influencia de la regulación inglesa

2.2. Regulación

- A) Vigencia de la regulación del Código y aplicación subsidiaria de la LCS
- B) Autonomía de la voluntad

2.3. La práctica contractual del seguro marítimo en España

- A) La construcción de las pólizas
- B) La interpretación del contrato de seguro

3. ELEMENTOS PERSONALES DEL CONTRATO

3.1. El asegurador

3.2. El asegurado: el seguro por cuenta

3.3. Posición de los acreedores privilegiados en el seguro de buques

4. LA FORMA DEL CONTRATO

4.1. Las condiciones de la póliza y su aceptación

4.2. Los modelos de condiciones generales

5. LOS INTERESES ASEGURADOS

5.1. Enumeración de los intereses asegurables

- A) El buque
- B) El flete
- C) Los desembolsos
- D) Las mercancías transportadas
- E) La responsabilidad naviera

5.2. El valor asegurable

- A) El valor inicial del interés como valor asegurado
- B) Aplicación de la suma asegurada por accidente
- C) La póliza estimada
- D) El doble seguro

6. LOS RIESGOS ASEGURADOS

6.1. El principio de universalidad del riesgo

6.2. Los riesgos legalmente excluidos

- A) La baratería del patrón
- B) El vicio y naturaleza propia de la cosa asegurada
- C) Los riesgos de guerra y asimilados

6.3. La modificación o agravación del riesgo asegurado

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO XIX

EL SEGURO MARÍTIMO II

1. DEBERES DEL TOMADOR Y DEL ASEGURADO

- 1.1. El deber de declaración completa y exacta
- 1.2. El deber de comunicar la modificación del riesgo
- 1.3. El deber de aviso de siniestro
- 1.4. El deber de salvamento
- 1.5. El deber de colaborar en la subrogación contra el responsable del siniestro

2. LA LIQUIDACIÓN DEL SINIESTRO

2.1. La pérdida total

- A) Pérdida total real
- B) Pérdida total presunta
- C) Pérdida total económica

2.2. La liquidación por abandono

- A) Ejercicio de la facultad de abandono
- B) Capacidad para efectuar el abandono
- C) Naturaleza jurídica
- D) Efectos del abandono

2.3. Las averías y su liquidación

- A) Seguro de buques
- B) Seguro de mercancías
- C) Liquidación por accidente, por viaje o por tiempo

2.4. Franquicias

2.5. Pago de la indemnización y medidas de protección del asegurado

2.6. Prescripción de acciones

3. LA SUBROGACIÓN DEL ASEGURADOR

- 3.1. Presupuestos de la subrogación
- 3.2. Operatividad de la subrogación
- 3.3. Extensión cuantitativa de la subrogación
- 3.4. Renuncia de la subrogación
- 3.5. Deberes del asegurado en relación con la subrogación

BIBLIOGRAFÍA

CAPÍTULO XX

ESPECIALIDADES PROCESALES Y ARBITRAJE MARÍTIMO

1. PLANTEAMIENTO
2. COMPETENCIA JURISDICCIONAL INTERNACIONAL EN MATERIA MARÍTIMA
 - 2.1. Derecho Internacional Convencional especial
 - A) Convenios relativos al estatuto del buque
 - B) Convenios relativos a la explotación naviera
 - C) Convenios referentes a los accidentes de la navegación
 - D) Convenios marítimos en materia penal
 - 2.2. Legislación comunitaria y Convenio de Lugano
 - A) Regla general de competencia judicial internacional
 - B) Reglas especiales
 - C) Medidas provisionales y cautelares
 - D) Las cláusulas de prórroga de competencia
 - 2.3. Derecho de origen interno
 - A) Criterios de competencia en el orden civil
 - B) Criterios de competencia en materia penal
 - C) Competencia en materia laboral
3. EL EMBARGO PREVENTIVO DE BUQUES
 - 3.1. Ámbito de aplicación del Convenio
 - 3.2. Presupuestos del embargo preventivo
 - 3.3. Tramitación del embargo preventivo
4. PROCEDIMIENTOS MARÍTIMOS CONTENCIOSOS
 - 4.1. El procedimiento para la ejecución de los créditos con garantía real sobre el buque
 - A) Ejecución del crédito naval hipotecario
 - B) Ejecución de créditos marítimos privilegiados
 - C) Especialidades en caso de situación concursal del deudor
 - D) Requisitos para el reconocimiento internacional de la venta forzosa
 - 4.2. El procedimiento para limitar la responsabilidad por reclamaciones marítimas
 - A) Procedimiento en caso de abandono
 - B) Procedimiento para limitar en base al LLMC
 - 4.3. El procedimiento de apremio
 - 4.4. Procedimiento en materia de asistencia marítima
 - A) Inicio y tramitación del procedimiento
 - B) Partes en el expediente
 - C) Medidas de aseguramiento del crédito a la remuneración
5. LA JURISDICCIÓN VOLUNTARIA EN NEGOCIOS DE COMERCIO
 - 5.1. La protesta de averías
 - 5.2. El procedimiento para el depósito y venta judicial de mercancías
6. REFERENCIA AL ARBITRAJE MARÍTIMO