

PRÓLOGO

EL RÉGIMEN JURÍDICO DE LOS PUERTOS DE REFUGIO Juan Luis Pulido Begines

1. INTRODUCCIÓN
- II. DISCIPLINA NORMATIVA
 1. El Derecho marítimo internacional
 - 1.1. Regulación del CMI
 - 1.2. Regulación de la IMO
 2. El Derecho de la UE
 3. Disciplina interna española
 - 3.1. Principios básicos
 - 3.2. Procedimiento
 - 3.2.1. Inicio del procedimiento
 - 3.2.2. Instrucción
 - 3.2.3. Resolución de la Autoridad Marítima
 - 3.2.4. Prestación de garantía financiera
- III. DEFECTOS Y LAGUNAS DEL VIGENTE RÉGIMEN
 1. Responsabilidad
 2. Garantía
 3. Repercusión de gastos
 4. Articulación con la figura del salvamento
 5. Coordinación interadministrativa
 6. Objetividad del proceso
 7. Fomento del refugio
- IV. CONCLUSIONES

TRANSPORTE MARÍTIMO: COSTES E INFLUENCIA EN EL COMERCIO EXTERIOR ESPAÑOL

Laura Márquez-Ramos
Inmaculada Martínez-Zarzoso
Eva Pérez-García
Gordon Wilmsmeier

RESUMEN

1. INTRODUCCIÓN
 2. COSTES DE TRANSPORTE Y COMERCIO INTERNACIONAL
 3. DISCUSIÓN DE LOS DATOS UTILIZADOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS VARIABLES EN EL MODELO DE COSTES DE TRANSPORTE MARÍTIMOS
 - 3.1. Datos, fuentes y variables
 - 3.2. Importancia de las medidas de conectividad sobre los costes de transporte
 - 3.3. Construcción de medidas de conectividad
 4. ANÁLISIS EMPÍRICO
 - 4.1. Estimación de los costes de transporte
 - 4.2. Estimación de una ecuación de comercio
 5. CONCLUSIONES.
- BIBLIOGRAFÍA.
APÉNDICE

LA CAUSALIDAD EN LOS CASOS DE RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL DE LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN: ¿QUÉ PUEDE APRENDER UNA MENTE DEL DERECHO CIVIL DE LA JURISPRUDENCIA INGLESA Y AMERICANA?

Manuel Alba Fernández

1. ¿QUÉ HACEN LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN?

- a. Clasificación de buques
- b. La llamada «certificación» de buques
- c. ¿Qué tienen en común estas dos actividades?
- d. Clasificación, certificación y navegabilidad: una primera observación.
- e. Algunas observaciones iniciales sobre la responsabilidad extracontractual de las SC

2. LA RESPONSABILIDAD DE LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN POR LA INFORMACIÓN FALSA NEGLIGENTEMENTE SUMINISTRADA

- a. Información falsa causante de daño puramente económico
- b. Información negligentemente falsa causante de daños físicos

3. LA CAUSALIDAD EN LOS CASOS DE INFORMACIONES FALSAS

- a. Confianza de hecho
- b. Ausencia de confianza
- c. Confianza en la realidad de un hecho material presente o pasado
- d. Confianza razonable

4. NUEVA VISITA A LA CUESTIÓN DE LA NEVAGABILIDAD: ¿PUEDE EL NAVIERO DEL BUQUE CONFIAR RAZONABLEMENTE EN LAS AFIRMACIONES REALIZADAS POR LA SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN?

5. ALGUNAS OBSERVACIONES FINALES: LA CAUSALIDAD COMO HERRAMIENTA PARA CONTROLAR LA RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL DE LAS SOCIEDADES DE CLASIFICACIÓN

6. CONCLUSIÓN

LA RESPONSABILIDAD EN EL TRANSPORTE MULTIMODAL INTERNACIONAL: NORMATIVA Y SOLUCIONES EXISTENTES

Yolanda Dutrey Guantes

1. INTRODUCCIÓN

II. CONCEPTO Y ESTRUCTURA Y DEL TRANSPORTE MULTIMODAL ..

1. Concepto y elementos del transporte multimodal
2. Pluralidad de portadores y formas de estructuración del transporte multimodal

III. LOS OPERADORES DE TRANSPORTE MULTIMODAL; CONCEPTO, NATURALEZA JURÍDICA E IMPUTACIÓN DE RESPONSABILIDAD

IV. NORMATIVA EXISTENTE APLICABLE AL TRANSPORTE MULTIMODAL Y SU NATURALEZA JURÍDICA

1. La regulación convencional unimodal para el transporte multimodal
2. El fracaso del régimen convencional multimodal
3. Las insuficiencias del sistema convencional y la aparición de la normativa profesional
4. La ley nacional aplicable en defecto de normativa internacional

V. SISTEMAS DE RESPONSABILIDAD EXISTENTES EN LAS REGULACIONES DEL TRANSPORTE MULTIMODAL Y PROBLEMAS QUE PLANTEAN

1. Responsabilidad absorbente
2. Responsabilidad tipo red
3. Responsabilidad uniforme

VI. CONCLUSIONES